

Communiqué de presse Ligier Group

17 février 2025

– REVO D+, la nouvelle référence de moteur thermique homologué !

REVO D+

 Le nouveau moteur thermique REVO D+ proposé par Ligier Group a officiellement été homologué conformément à la nouvelle réglementation EURO 5+.

Disponible sur tous les modèles de la gamme de voitures sans permis Ligier, le nouveau moteur thermique REVO D+ sera commercialisé dès le premier trimestre 2025.

Présentée et testée par l'ensemble du réseau de distribution français lors de réunions régionales organisées partout en France en début d'année, cette nouvelle motorisation établit de nouvelles références et fait mieux que de répondre aux nouvelles exigences imposées par la norme environnementale EURO 5+ en vigueur depuis le 1er janvier 2025.

Fruit de plusieurs années de recherche et de développement, le nouveau moteur thermique REVO D+ réduit drastiquement les émissions de polluants pour répondre à la norme.



16 x
moins
de particules
polluantes



5 x
moins
d'oxyde d'azote
(NOx)



78
g/km
Baisse drastique des
émissions de CO2

PLUS D'ÉCONOMIES, MOINS DE CONSOMMATION

Disponible à partir de 12 999€, la nouvelle gamme Ligier thermique est la mieux positionnée sur le marché des quadricycles légers.

REVO D+	CONSOMMATION	ÉMISSION CO2	AUTONOMIE
	3.0L / 100km	78G / 100km	+550 km

PLAISIR DE CONDUITE ULTIME

Le moteur REVO D+ devient la nouvelle référence en matière de voiture sans permis thermique !



Silencieux à froid comme en utilisation



Un **minimum de vibrations**



Compatible avec tous les équipements exclusifs : direction assistée, climatisation...



Fonction Easy Park exclusive (marche lente sans appui sur la pédale d'accélération pour les manoeuvres AV/AR)

LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Pour atteindre un tel niveau de performances, le nouveau moteur REVO D+ embarque les dernières technologies, utilisées et éprouvées dans le secteur automobile traditionnel :

- une nouvelle rampe d'injection électronique **common rail haute pression** (1000 bars) ;
- intégration du module «Smart alternator» pour libérer les **performances** du véhicule en phase **d'accélération, de côte et de démarrage à froid** ;
- admission d'air pilotée pour **réduire la consommation en carburant** ;
- catalyseur de réduction sélective (SCR) pour **réduire les niveaux de polluants, améliorer les performances et réduire le bruit**.



DES PERFORMANCES INÉGALÉES

Avec le nouveau moteur diesel REVO D+, Ligier redéfinit les standards de performance pour les voitures sans permis. Ce moteur innovant offre une puissance et une efficacité jamais vues dans cette catégorie de véhicules.

CYLINDRÉE COMPACTE

499,8
CC

Pour un équilibre idéal entre performance et consommation

COUPLE EXCEPTIONNEL

27
Nm

Entre 2000 et 2700 tours / minute pour une réactivité optimale

PUISSANCE OPTIMISÉE

6
kW

Constante à partir de 2200 tours / minute

TARIFS ET FICHES TECHNIQUES

À PROPOS DE LIGIER GROUP



Siège social LIGIER GROUP Abrest

Ligier Group est né du rapprochement, en 2008, de deux acteurs majeurs sur le marché européen des quadricycles légers et lourds: Ligier Automobiles et Microcar. En s'appuyant sur l'expérience sportive de haut niveau de LIGIER et sur l'expérience technologique de Microcar, le groupe oeuvre au quotidien pour répondre à une demande spécifique, évolutive et innovante. C'est au coeur de ces 40 années d'expérience que le groupe puise son énergie pour développer de nouveaux modèles et innover en faveur d'une mobilité plus efficiente. Emmené désormais par François Ligier, petit-fils de Guy Ligier, Ligier Group ne cesse d'innover pour conquérir de nouveaux marchés. Ligier Group produit plus de 16 470 par an (quadricycle léger et lourd, utilitaires électriques, véhicules autonome etc.) pour un chiffre d'affaires de 196 millions d'euros en 2023.

Contact presse :

Agence Sergeant Paper

Astrid SERGEANT

MOB. : +33 (0)7 77 70 71 73

asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Plus d'informations :

www.media.ligier.fr

