

MONDIAL DE L'AUTOMOBILE 2024

# — Dossier de presse Ligier Group



— Mobilité sans permis  
— Mobilité du dernier kilomètre

# Sommaire

## Le plein de nouveautés !

Trois Premières Mondiales à découvrir sur notre stand 3

## Ligier

Nouvelle JS50 4

Nouvelle Myli 7

Une nouvelle gamme électrique et thermique 8

## Ligier Professional

Les utilitaires électriques du dernier kilomètre 9

Nouveau Pulse 2 10

## Mondial de l'Automobile 2024

Le stand Ligier Group 11

La conférence de presse 12

## Ligier Group

Présentation 13

Chiffres clés 14

Le marché des quadricycles légers 15

Législation 16

Le permis AM pour conduire dès 14 ans 17

# Le plein de nouveautés !

## — Trois Premières Mondiales à découvrir sur notre stand !

Après huit ans d'absence, Ligier Group revient en force au Mondial de l'Automobile pour présenter, au grand public et aux professionnels de la livraison, ses nouvelles gammes de voitures sans permis et d'utilitaires électriques.

Fidèle à son esprit pionnier et à sa quête d'innovation, le groupe continue d'évoluer pour répondre aux attentes d'une mobilité moderne, durable et accessible à tous.

**Ce rendez-vous incontournable de l'automobile est l'occasion parfaite de révéler trois Premières Mondiales et des innovations technologiques majeures sur nos marchés.**

 **NOUVELLE  
JS50**



Notre modèle emblématique JS50 fait sa révolution ! Jamais une voiture sans permis n'aura eu autant de caractère. Face avant expressive, lignes athlétiques, elle incarne le parfait équilibre entre modernité et équipements de pointe. Les commandes sont dès à présent ouvertes avec des premières livraisons prévues dès le mois de novembre.

 **NOUVELLE  
MYLI**



Lancée en 2023 en Europe, Myli c'est le compromis idéal entre niveau d'équipement, technologie et praticité. En 2025, elle change de dimension et devient encore plus grande grâce à de nombreuses nouveautés.

 **NOUVEAU  
PULSE 2**



Le nouveau Pulse 2 c'est LE vélo cargo à usage professionnel plebiscité pour la livraison du dernier kilomètre. Disponible en deux dimensions dès le premier trimestre 2025, il bénéficie de toutes les technologies Ligier Professional !

## — L'idole des jeunes !

- Grâce à des finitions et à des équipements haut de gamme et poussés à l'extrême, les véhicules sans permis Ligier s'imposent comme la référence dans l'univers des quadricycles légers. Uniques, sans autres équivalents sur le marché, ils bénéficient de finitions plus abouties que jamais. Disponibles en version électrique ou thermique, les voitures sans permis Ligier brillent par leur design extérieur moderne, aux lignes racées qui séduisent les ados mais aussi leurs parents !



## NOUVELLE JS50



### DESIGN ICONIQUE, STYLE UNIQUE !

Notre modèle emblématique JS50 fait sa révolution. Jamais une voiture sans permis n'aura eu autant de caractère.

Face avant expressive, lignes athlétiques, la nouvelle Ligier JS50 est belle sous tous les angles.

Avec un esprit sportif affirmé, elle incarne un parfait équilibre entre modernité et équipements de pointe.

Véritable concentré de technologie, la nouvelle JS50 Ultimate vous séduira par son intérieur ultra connecté et sa qualité sonore haut de gamme tout en garantissant une expérience de conduite hors pair.

La nouvelle JS50 s'affiche à travers trois nouvelles finitions répondant aux besoins de nos conducteurs et une motorisation électrique ultra-performante avec des niveaux d'autonomie inégalés sur le marché, atteignant **jusqu'à 192 km** (cycle WMTC) grâce à son pack batterie HAUTE-PERFORMANCE.

**La nouvelle JS50 est dès à présent disponible à la commande** : en ligne sur notre site internet Ligier.fr et via notre réseau de distribution. Les premiers véhicules arriveront en point de vente dès le mois de novembre.

## UN EXTÉRIEUR CHARISMATIQUE

La nouvelle JS50 ne manque pas d'arguments avec son allure de Coupé : face avant expressive et soignée avec son bouclier finition carbone, ses projecteurs Full LED avec signature lumineuse complexe et ses jantes 16" ULTIMATE noires mates.

## UN INTÉRIEUR CONNECTÉ AVEC UN ADN SPORTIF

Directement inspirée par son héritage de la F1, la nouvelle JS50 intègre une toute nouvelle planche de bord effet carbone, un cockpit incliné vers le conducteur et des bandeaux LED ! Prenez place dans les sièges baquets sportifs sublimes de surpiqures élégantes.



Elle intègre une tablette tactile 10", compatible Carplay Android Auto, un pack HIFI Pioneer 6.0 et un tapis de charge à induction pour une connectivité sans compromis.



La nouvelle Ligier JS50 n'oublie pas d'être particulièrement pratique avec une multitude de rangements pour ses occupants et un volume de coffre de 471 litres sous pavillon (319 litres sous tablette).



## DES AUTONOMIES RECORDS !

Les voitures sans permis Ligier sont une référence sur le secteur du quadricycle léger électrique en offrant des autonomies records, jusqu'à 192 kilomètres en cycle WMTC :

-    **Batterie 12,42 kWh** : jusqu'à **192 km d'autonomie** (cycle WMTC)
-   **Batterie 8,28 kWh** : jusqu'à **123 km d'autonomie** (cycle WMTC)

Un **mode ECO** est disponible sur tous les modèles et vient améliorer ces performances, notamment en renforçant le freinage régénératif.

# Ligier

## TROIS NIVEAUX DE FINITION

La nouvelle JS50 répond au besoin de mobilité de tous grâce à une gamme complète. Elle est également proposée en version L7e 75 km/h, accessible à partir de 16 ans (Permis B ou B1).

### SELECT



#### Stylée et confortable

- **Motorisation électrique avec autonomie étendue, batterie de 8,28 kWh, jusqu'à 123 km d'autonomie**
- Autoradio 1DIN BT/MP3/RDS + 2 haut-parleurs
- Chauffage-dégivrage-ventilation 3 vitesses
- Vitres électriques
- **Double essuie-glaces avant**
- Ouverture électrique du hayon
- Jantes alu 14" noires

- Blanc Glacier
- Rouge Tolédo Metal
- Noir Intense

### ELITE



#### Dynamique et équipée

- Motorisation électrique avec autonomie étendue : batterie de 8,28 kWh ; jusqu'à 123 km d'autonomie
- **Tablette tactile 10" avec double prise USB**
- Pack HIFI Pioneer 4.0 (2 haut-parleurs + 2 tweeters)
- Caméra de recul
- **Sièges Premium simili-cuir, surpiqûres ivoires appui-tête grain carbone et logo Ligier**
- Tapis de coffre
- Colorline toit noir
- **Jantes alu 15" VEGA noires**

- Blanc Nacré Métal
- Rouge Tolédo Métal
- Noir Intense
- Gris Graphite Métal
- Bleu Odysse Métal
- Vert Velvet Métal

Disponible en version L7e

### ULTIMATE



#### Sportive et connectée

- Motorisation électrique avec autonomie étendue : batterie de 8,28 kWh ; jusqu'à 123 km d'autonomie
- **Pack Connect (Tapis de charge à induction pour Smartphone, Carplay Android Auto)**
- **Pack HIFI Pioneer 6.0 (2 haut-parleurs grave / medium + 2 haut-parleurs coaxiaux 3 voies + 2 tweeters)**
- Sièges Ultimate simili cuir surpiqûres rouges appui-tête grain carbone et logo Ligier
- **Projecteur signature lumineuse complexe, défilement clignotant et animation éclairage**
- Rétroviseurs extérieurs avec répétiteur à LED
- **Spoilers et becquet sport**
- Jantes alu 16" ULTIMATE noires mates

- Blanc Nacré Métal
- Rouge Tolédo Métal
- Noir Intense
- Gris Asphalt
- Bleu Reef Métal
- Vert Velvet Métal

Disponible en version L7e

**KIT MEDIA**

### MYLI, LA SOLUTION PARFAITE DE MOBILITÉ POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS

Véhicule intergénérationnel, l'ambition de Myli est de devenir une véritable alliée pour la mobilité.

Pratique au quotidien avec ses multiples rangements et son coffre XXL (459 litres sous tablette), Myli est également extrêmement maniable et à l'aise dans les petits espaces grâce à sa direction assistée, exclusivité Ligier sur le marché des voitures sans permis.

Avec Myli, vous avez la liberté de choisir entre une motorisation électrique qui vous apportera un confort de conduite incroyable et les meilleures autonomie du marché et une motorisation thermique économique et propre.



Le confort de conduite prend tout son sens à bord de Myli : grand confort d'assise, grand volume de coffre, poignées de sécurité, rangements multiples, direction assistée...

### MYLI MILLÉSIME 2025

Disponible dès le début d'année, le millésime Myli 2025 intègre de nombreuses nouveautés sur l'ensemble des finitions : ouverture électrique de hayon, double essuie-glaces, de nouvelles selleries, Pack Connect avec tapis de charge à induction pour Smartphone, nouvelles jantes, rétroviseurs avec clignotants...

Désormais disponible en trois finitions, Myli se pare toujours de deux designs distinctifs et de nombreuses options de personnalisation.

#### I.DEAL



#### E.PIC



#### R.EBEL



**KIT MEDIA**

## — Une nouvelle gamme électrique et thermique

### MOTORISATION ÉLECTRIQUE

Les voitures sans permis Ligier sont une référence sur le secteur du quadricycle léger électrique en offrant des autonomies records, jusqu'à 192 kilomètres en cycle WMTC.

- ⚡ ⚡ ⚡ Batterie 12,42 kWh : jusqu'à **192 km d'autonomie** (cycle WMTC)
- ⚡ ⚡ Batterie 8,28 kWh : jusqu'à **123 km d'autonomie** (cycle WMTC)



Un **mode ECO** est disponible sur tous les modèles et vient améliorer ces performances, notamment en renforçant le freinage régénératif.

- Bonus écologique de 900€
- Silencieux
- Recharge sur prise standard 230V
- Jusqu'à 192 kilomètres d'autonomie (cycle WMTC)

### MOTORISATION THERMIQUE

Au printemps 2025, **Ligier lancera sa nouvelle motorisation Diesel baptisée REVO D+** qui répond aux nouvelles normes anti-pollution Euro 5+.

Ce nouveau moteur sera disponible sur l'ensemble des modèles Ligier avec un niveau d'agrèments exceptionnel, surpassant tous les standards du marché.

# REVO D+

*«Après 8 ans d'absence, nous revenons au Mondial de l'Automobile avec fierté et un plaisir immense. Nous ne pouvions pas rêver plus bel écran pour célébrer le lancement de nos trois Premières Mondiales qui ont été pensées, conçues et fabriquées, comme l'intégralité de tous nos véhicules, en France.»*

*Après des années de travail, nous sommes impatients de lever enfin le voile et de vous faire découvrir nos nombreuses nouveautés : une gamme de voitures sans permis Ligier entièrement renouvelée mêlant design et modernité, et pour notre marque Ligier Professional, un vélo cargo qui a tout pour devenir un indispensable de tous les professionnels du dernier kilomètre.»*

**François Ligier, Président Ligier Group**



# Ligier Professional

## — Les utilitaires électriques du dernier kilomètre

□ Permettant des modes de transport plus adaptés à la mobilité urbaine et aux nouvelles proximités, la gamme Ligier Professional constitue une réponse efficace aux problématiques logistiques : gestion de flotte, circulation, nuisances sonores, stationnement, temps d'arrêt... Ligier Professional est le partenaire privilégié des professionnels : la marque équipe les distributeurs de courriers et colis en Europe (France, Portugal, Belgique, Monaco, Italie...), des collectivités territoriales, des artisans, des transporteurs ou encore de grands sites industriels.



## NOUVEAU PULSE 2

### LE VÉLO CARGO PROFESSIONNEL

Vélo électrique à destination des professionnels de la livraison, le nouveau Pulse 2 est pensé pour un usage intensif et quotidien.

Grâce à son excellente maniabilité et à des contenants arrière adaptables, il se positionne comme le parfait partenaire des professionnels de la livraison du dernier kilomètre.

Disponible en taille S ou en taille M, il offre une **charge utile pouvant atteindre 150 kilos et bénéficie d'une autonomie de 40 kilomètres.**

La production du nouveau Pulse 2 démarrera au premier trimestre 2025.



# Ligier Professional

## CONÇU POUR UN USAGE INTENSIF

Ce véhicule robuste est équipé d'un châssis renforcé adapté à une utilisation intensive et quotidienne.

La châssis a été étudié pour être commun au deux tailles à l'avant et spécifique à l'arrière. Les avantages sont nombreux : meilleure réparabilité et ergonomie identique pour l'utilisateur, quel que soit le modèle utilisé.

La robustesse vient aussi de son ADN puisque 43% de ses pièces proviennent de son grand frère, le Pulse 3, plébiscité en Europe pour sa fiabilité.

Au niveau de la transmission, le nouveau Pulse 2 est équipé du système Valéo, avec une boîte de vitesse automatique 7 vitesses. Elle utilise une chaîne typée moto entre le moteur et le différentiel. Moyeux, fourche et roues ont été empruntés à l'univers du scooter.

L'ensemble des tests sévères de l'UTAC ont été passés avec succès.



## AGILITÉ ET MANIABILITÉ

Disposant d'une excellente stabilité à l'arrêt comme en mouvement, le Pulse 2 est aussi tout à fait maniable à vide comme en charge. Il dispose en outre d'un excellent rayon de braquage (1826mm véhicule seul en taille S, 2030mm en taille M).

L'accès au poste de conduite est parfaitement ergonomique : abduction faible pour enjamber le cadre (Q-Factor) et aucun obstacle entre la selle et le guidon. Le nouveau Pulse 2 s'adapte à toutes les morphologies, notamment en utilisant de série une selle large au rembourrage gel, montée sur «silent bloc» pour limiter les vibrations.

La position du moteur, placé sous le châssis arrière, joue également un rôle prépondérant pour le confort de l'usager : diminution de la hauteur de pied, réduction du Q-Factor, réduction du bruit au poste de pilotage, limitation de la longueur des transmissions.



« Avec le lancement du nouveau Pulse 2, le vélo cargo dédié aux professionnels, la gamme Ligier Professional renforce son positionnement sur le marché des véhicules utilitaires électriques légers, en offrant désormais une gamme complète répondant aux besoins spécifiques de nombreux secteurs. Que ce soit pour les entreprises du dernier kilomètre, les services municipaux, ou les grands sites industriels, chaque modèle de la gamme a été pensé pour allier robustesse, fiabilité et agilité, en s'adaptant aux contraintes de mobilité professionnelle. Cette offre diversifiée témoigne de l'engagement de Ligier Group à fournir des solutions sur mesure à des secteurs en pleine transformation. »

**Toshihide Soga, Directeur de la Business Unit Ligier Professional**

**KIT MEDIA**

# Mondial de l'Automobile

## — Le stand Ligier Group

Pour découvrir les nombreuses nouveautés présentées, rendez-vous du 14 au 20 octobre à Paris Porte de Versailles, Hall 6 - Stand A42 !

### LES MODÈLES PRÉSENTÉS SUR LE STAND



#### NOUVELLE JS50



FINITION ELITE



FINITION ULTIMATE



FINITION ULTIMATE



#### NOUVELLE MYLI



FINITION E.PIC



FINITION R.EBEL



#### GAMME ACTUELLE



JS50 SPORT ULTIMATE



JS60 CHIC



#### GAMME COMPLÈTE



NOUVEAU PULSE 2



PULSE 3



PULSE 4

# Mondial de l'Automobile

— La conférence de presse

## INFORMATIONS PRATIQUES

Lundi 14 octobre 2024  
De 13h35 à 13h50  
Hall 6  
Stand Ligier - A42

Vous pouvez visionner la conférence de presse en live ou retrouver le replay à l'issue de l'événement en cliquant sur le lien suivant :

[CLIQUER ICI](#)



# Ligier Group

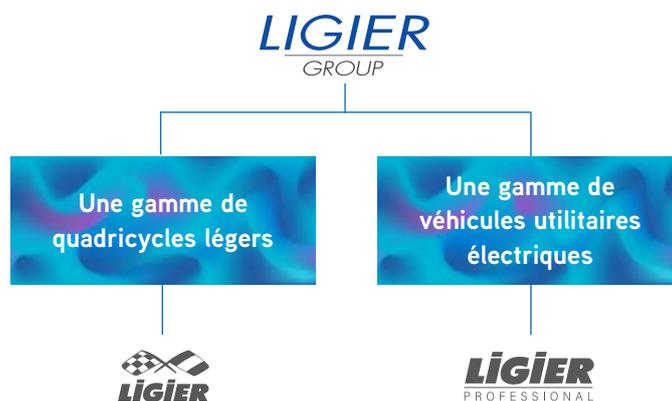
## — Fleuron de l'automobile « Made in France » et des nouvelles mobilités

□ **Constructeur français** reconnu pour son savoir-faire depuis plus de 40 ans, **Ligier Group** est un acteur majeur, agile, innovant et fondamentalement soucieux de la satisfaction de ses clients.

Son ambition est d'offrir à chacun une mobilité adaptée à ses envies, ses besoins, son quotidien, sa réalité et ce, quel que soit son profil, son âge (dès 14 ans), sa situation géographique, professionnelle et familiale. Plus qu'une philosophie, l'innovation et la satisfaction de ses clients sont au cœur des préoccupations du groupe et par conséquent, de son processus de travail. Ligier Group offre la liberté de mouvement depuis l'origine en créant des véhicules **100% made in France**.

Le groupe, constructeur de véhicules de niche pour le grand public (quadricycles légers ou voitures sans permis) est également pionnier pour les professionnels sur l'électrique. Ligier Group équipe les Postes européennes en véhicules 3 et 4 roues innovants (PULSE 3 et PULSE 4). Cette flotte professionnelle atteste de la capacité de Ligier Group à toujours répondre avec efficacité à toutes les demandes spécifiques de mobilité émanant de ses clients, professionnels comme particuliers.

Ligier Group possède deux sites de production implantés en France : le siège historique de la marque se trouve à Abrest (Allier), le second établissement est basé à Boufféré (Vendée). L'intégralité de la chaîne de valeurs et des véhicules produits par le constructeur sont représentés, pensés, conçus, assemblés et testés dans ces deux usines. Le groupe y emploie au quotidien près de 580 salariés et produit chaque année plus de 16 400 véhicules.



En termes de distribution, Ligier Group dispose d'un maillage de plus de **550 points de vente** répartis dans **20 pays européens** :

### 4 filiales de distribution :

Allemagne, Autriche, Italie, Espagne

### 14 importateurs :

Belgique, Hollande, Pologne, Portugal, Luxembourg,  
Norvège, Suède, Finlande, République Tchèque, Estonie, Lituanie,  
Slovaquie, Hongrie, Royaume-Uni (Ligier Professional uniquement)

### 180 points de vente en France



■ Filiales ■ Importateurs

LIGIER  
GROUP



**196 millions d'€**  
de Chiffre d'Affaires



**2 sites de production 100% français**  
Abrest (03) et Boufféré (85)



**16 470 véhicules produits par an**  
(quadracycles légers et utilitaires électriques)



**575 salariés**



**+ de 22% de parts de marché**  
du quadracycle léger en Europe



**1<sup>er</sup> fournisseur de tricycles électriques**  
(France, Italie, Belgique, Portugal, ...)  
depuis plus de 10 ans



**+de 61,3 millions d'€**  
d'investissements depuis 2010 (intégration massive de technologies et de matériaux de pointe, extension des sites de production, robotisation dernière génération...)

Chiffres à fin 2023

## — Le marché des quadricycles légers

### NOMBRE D'IMMATRICULATION DE VOITURES SANS PERMIS DEPUIS 2019



#### FRANCE :

**2019** : 12 840 immatriculations / 5 205 pour Ligier Group

**2020** : 12 179 immatriculations / 4 837 pour Ligier Group

**2021** : 22 618 immatriculations / 6 416 pour Ligier Group

**2022** : 22 078 immatriculations / 5 423 pour Ligier Group

**2023** : 26 240 immatriculations / 5 345 pour Ligier Group



#### EUROPE (hors Allemagne qui n'immatricule pas les voitures sans permis) :

**2019** : 26 325 immatriculations / 12 207 pour Ligier Group

**2020** : 24 360 immatriculations / 11 490 pour Ligier Group

**2021** : 42 025 immatriculations / 14 558 pour Ligier Group

**2022** : 43 787 immatriculations / 11 574 Ligier Group

**2023** : 52 036 immatriculations / 11 582 Ligier Group



François LIGIER,  
Président Ligier Group  
et 3<sup>ème</sup> génération d'une  
aventure familiale unique

### QUADRICYCLE LÉGER SYNONYME DE LIBERTÉ

Les voitures sans permis représentent la meilleure solution en termes de mobilité et de sécurité pour ceux qui souhaitent se déplacer sans contraintes et librement. L'entreprise, à travers ses produits, offre une liberté de mouvement en toute simplicité.

Porté par l'évolution de la législation sur la conduite d'un quadricycle léger, le marché affiche une croissance de 6 à 8% chaque année depuis 2014.

En effet, la dynamique croissante auprès des moins de 25 ans s'explique notamment par l'abaissement, depuis le 1er novembre 2014, de l'âge requis pour la conduite d'une voiture sans permis à 14 ans. Pour cela, le permis AM (ancien BSR) est nécessaire pour toute personne née après le 31 décembre 1987. Cette formation à la conduite de





8h minimum permet d'acquérir les bonnes pratiques du code de la route et de premiers réflexes de conduite en circulation.

Dotés d'une puissance de 6kW et limités à une vitesse de 45 km/h, les quadricycles légers ne peuvent pas circuler sur les voies rapides et autoroutes.

En France, depuis 5 ans, le quadricycle léger se démocratise chez les jeunes avec près d'1 modèle sur 2 vendu pour un mineur. Dans le reste de l'Europe, comme en Italie ou en Suède où Ligier est la marque n°1 des voitures sans permis, le marché est réellement préempté par ces conducteurs de 14 à 17 ans.

### FACILITER L'AUTONOMIE DES JEUNES PAR LA LIBERTÉ DE CIRCULER

Grâce aux voitures sans permis Ligier, les jeunes sont désormais indépendants et libres de leurs mouvements.



Ligier propose différents modèles, permettant de s'adapter aux besoins de chaque conducteur.

Seuls véhicules sans permis du marché équipés de la direction assistée, les voitures sans permis Ligier proposent des équipements et des technologies de pointe dignes d'un véhicule classique : direction assistée, Carplay Android Auto, caméra de recul, climatisation, double essuie-glace...

Être parent, c'est aussi accompagner au mieux l'évolution et l'autonomie de ses enfants. Leur mettre à disposition une voiture sans permis c'est opter pour plus de sécurité que sur

un deux-roues et s'assurer tranquillité d'esprit et optimisation d'agenda.

Plus rassurante qu'un scooter ou un vélo, la voiture sans permis est une véritable alternative ! La circulation en milieu urbain et périurbain étant de plus en plus dense, chaque parent est demandeur d'une solution de mobilité à la fois rassurante et efficace en terme de performance.

Le véhicule devient ainsi la voiture complémentaire d'une famille, utilisable par tous. Produits en France, les véhicules Ligier et Microcar répondent également à une volonté de transparence, d'exigence et de savoir faire.



# Ligier Group

## — Le permis AM pour conduire dès 14 ans

### ACCOMPAGNER LE PASSAGE DU PERMIS AM

En France, la conduite dès 14 ans est réglementée, pour toute personne née après le 31 décembre 1987, par le passage du permis AM (anciennement BSR). Pour faciliter l'accès à la conduite aux jeunes en quête de mobilité, Ligier Group est le premier partenaire des auto-écoles ECF.



Avec plus de 45 années d'expérience et précurseur en matière d'éducation à la sécurité routière, le Groupe ECF tient aujourd'hui une place de leader dans les domaines de l'éducation et de la formation à la conduite et à la sécurité routière. Il intervient à tous les âges de la vie du conducteur. Devenu une référence dans son domaine, le Groupe ECF participe aux différents ateliers pratiques et de réflexion mis en oeuvre par le gouvernement pour améliorer la sécurité routière. Il siège également auprès des instances professionnelles françaises et européennes.

Cet acteur de la mobilité vise à offrir au plus grand nombre de jeunes, la clé vers leur liberté tout en leur garantissant la sécurité sur la route.

### Les priorités de LIGIER GROUP et de l'ECF :

- Former, éduquer et sensibiliser les usagers de la route de manière régulière et cohérente
- Favoriser l'accès à une bonne formation à la conduite pour tous
- Valoriser l'enseignement de la conduite



# — Contacts

Contact presse :  
**Agence Sergeant Paper**  
Astrid SERGEANT  
**MOB. : +33 (0)7 77 70 71 73**  
**asergeant@agence-sergeantpaper.fr**

Plus d'informations :  
**[www.media.ligier.fr](http://www.media.ligier.fr)**



[ligier.fr](http://ligier.fr)