



— Dossier de presse
Ligier Group



Mobilité sans permis

Ligier Group

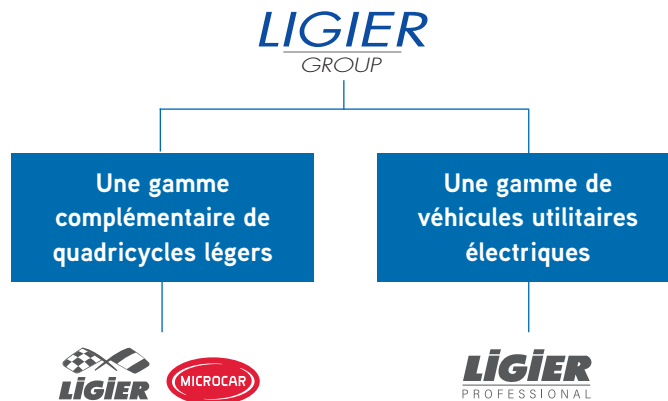
— Fleuron de l'automobile « Made in France » et des nouvelles mobilités

□ **Constructeur français** reconnu pour son savoir-faire depuis plus de 40 ans, **Ligier Group** est un acteur majeur, agile, innovant et fondamentalement soucieux de la satisfaction de ses clients.

Son ambition est d'offrir à chacun une mobilité adaptée à ses envies, ses besoins, son quotidien, sa réalité et ce, quel que soit son profil, son âge (dès 14 ans), sa situation géographique, professionnelle et familiale. Plus qu'une philosophie, l'innovation et la satisfaction de ses clients sont au cœur des préoccupations du groupe et par conséquent, de son processus de travail. Ligier Group offre la liberté de mouvement depuis l'origine en créant des véhicules 100% made in France.

Le groupe, constructeur de véhicules de niche pour le grand public (quadricycles légers ou voitures sans permis) est également pionnier pour les professionnels sur l'électrique. Ligier Group équipe les Postes européennes en véhicules 3 et 4 roues innovants (PULSE 3 et PULSE 4). Cette flotte professionnelle atteste de la capacité de Ligier Group à toujours répondre avec efficacité à toutes les demandes spécifiques de mobilité émanant de ses clients, professionnels comme particuliers.

Ligier Group possède deux sites de production implantés en France : le siège historique de la marque se trouve à Abrest (Allier), le second établissement est basé à Boufféré (Vendée). L'intégralité de la chaîne de valeurs et des véhicules produits par le constructeur sont représentés, pensés, conçus, assemblés et testés dans ces deux usines. Le groupe y emploie au quotidien plus de 580 salariés et produit chaque année plus de 16 400 véhicules.



En termes de distribution, Ligier Group dispose d'un maillage de plus de 550 points de vente répartis dans 20 pays européens :

4 filiales de distribution :

Allemagne, Autriche, Italie, Espagne

14 importateurs :

Belgique, Hollande, Pologne, Portugal, Luxembourg, Norvège, Suède, Finlande, République Tchèque, Estonie, Lituanie, Slovaquie, Hongrie, Royaume-Uni (Ligier Professionnal uniquement)

180 points de vente en France



■ Filiales ■ Importateurs

Ligier Group

— Quelques chiffres...



196 millions d'€
de Chiffre d'Affaires



2 sites de production 100% français
Abrest (03) et Boufféré (85)



16 470 véhicules produits par an
(quadricycles légers et utilitaires électriques)



575 salariés



+ de 22% de parts de marché
du quadricycle léger en Europe



1^{er} fournisseur de tricycles électriques
(France, Italie, Belgique, Portugal, ...)
depuis plus de 10 ans



+de 61,3 millions d'€
d'investissements depuis 2010 (intégration massive de technologies et de matériaux de pointe, extension des sites de production, robotisation dernière génération...)

Chiffres à fin 2023

Ligier Group



François LIGIER,
Président Ligier Group
et 3^{ème} génération d'une
aventure familiale unique

NOMBRE D'IMMATRICULATION DE VOITURES SANS PERMIS DEPUIS 2019



FRANCE :

2019 :	12 840 immatriculations / 5 205 pour Ligier Group
2020 :	12 179 immatriculations / 4 837 pour Ligier Group
2021 :	22 618 immatriculations / 6 416 pour Ligier Group
2022 :	22 078 immatriculations / 5 423 pour Ligier Group
2023 :	26 240 immatriculations / 5 345 pour Ligier Group



EUROPE (hors Allemagne qui n'immatricule pas les voitures sans permis) :

2019 :	26 325 immatriculations / 12 207 pour Ligier Group
2020 :	24 360 immatriculations / 11 490 pour Ligier Group
2021 :	42 025 immatriculations / 14 558 pour Ligier Group
2022 :	43 787 immatriculations / 11 574 Ligier Group
2023 :	52 036 immatriculations / 11 582 Ligier Group

QUADRICYCLE LÉGER SYNONYME DE LIBERTÉ

Les voitures sans permis représentent la meilleure solution en termes de mobilité et de sécurité pour ceux qui souhaitent se déplacer sans contraintes et librement. L'entreprise, à travers ses produits, offre une liberté de mouvement en toute simplicité.

Porté par l'évolution de la législation sur la conduite d'un quadricycle léger, le marché affiche une croissance de 6 à 8% chaque année depuis 2014.

En effet, la dynamique croissante auprès des moins de 25 ans s'explique notamment par l'abaissement, depuis le 1er novembre 2014, de l'âge requis pour la conduite d'une voiture sans permis à 14 ans. Pour cela, le permis AM (ancien BSR) est nécessaire pour toute personne née après le 31 décembre 1988. Cette formation à la conduite de





8h minimum permet d'acquérir les bonnes pratiques du code de la route et de premiers réflexes de conduite en circulation.

Dotés d'une puissance de 6kW et limités à une vitesse de 45 km/h, les quadricycles légers ne peuvent pas circuler sur les voies rapides et autoroutes.

En France, depuis 5 ans, le quadricycle léger se démocratise chez les jeunes avec près d'1 modèle sur 2 vendu pour un mineur. Dans le reste de l'Europe, comme en Italie ou en Suède où Ligier est la marque n°1 des voitures sans permis, le marché est réellement préempté par ces conducteurs de 14 à 17 ans.

FACILITER L'AUTONOMIE DES JEUNES PAR LA LIBERTÉ DE CIRCULER

Grâce aux voitures sans permis Ligier et Microcar, les jeunes sont désormais indépendants et libres de leurs mouvements.



Les deux marques proposent différents modèles, permettant de s'adapter aux besoins de chaque conducteur.

Seuls véhicules sans permis du marché équipés de la direction assistée, les voitures sans permis Ligier et Microcar proposent des équipements et des technologies de pointe dignes d'un véhicule classique : caméra de recul, siège rabattable, climatisation, double essuie-glace...

Être parent, c'est aussi accompagner au mieux l'évolution et l'autonomie de ses enfants. Leur mettre à disposition une voiture sans permis c'est opter pour plus de sécurité que sur

un deux-roues et s'assurer tranquillité d'esprit et optimisation d'agenda.

Plus rassurante qu'un scooter ou un vélo, la voiture sans permis est une véritable alternative ! La circulation en milieu urbain et périurbain étant de plus en plus dense, chaque parent est demandeur d'une solution de mobilité à la fois rassurante et efficace en terme de performance.

Le véhicule devient ainsi la voiture complémentaire d'une famille, utilisable par tous. Produits en France, les véhicules Ligier et Microcar répondent également à une volonté de transparence, d'exigence et de savoir faire.



Ligier Group

ACCOMPAGNER LE PASSAGE DU PERMIS AM

En France, la conduite dès 14 ans est réglementée, pour toute personne née après le 31 décembre 1988, par le passage du permis AM (anciennement BSR). Pour faciliter l'accès à la conduite aux jeunes en quête de mobilité, Ligier Group est le premier partenaire des auto-écoles ECF.



Avec plus de 45 années d'expérience et précurseur en matière d'éducation à la sécurité routière, le Groupe ECF tient aujourd'hui une place de leader dans les domaines de l'éducation et de la formation à la conduite et à la sécurité routière. Il intervient à tous les âges de la vie du conducteur. Devenu une référence dans son domaine, le Groupe ECF participe aux différents ateliers pratiques et de réflexion mis en oeuvre par le gouvernement pour améliorer la sécurité routière. Il siège également auprès des instances professionnelles françaises et européennes.

Cet acteur de la mobilité vise à offrir au plus grand nombre de jeunes, la clé vers leur liberté tout en leur garantissant la sécurité sur la route.

Les priorités de LIGIER GROUP et de l'ECF :

- Former, éduquer et sensibiliser les usagers de la route de manière régulière et cohérente
- Favoriser l'accès à une bonne formation à la conduite pour tous
- Valoriser l'enseignement de la conduite



— Myli, branchée comme vous !



□ Lancée sur le marché en 2023, Myli est la première voiture sans permis électrique de la marque Ligier. Grâce à ses autonomies records, son design inédit et son offre d'équipements sans précédent, Myli révolutionne la mobilité sans permis électrique.



MYLI, LA SOLUTION PARFAITE DE MOBILITÉ POUR TOUTES LES GÉNÉRATIONS !

Véhicule intergénérationnel, l'ambition de Myli est de devenir une véritable alliée pour la mobilité, dès 14 ans.

Plus largement, Myli répond aux besoins de mobilité de tous grâce à une gamme complète pour tous les budgets.

UNE OFFRE COMPLÈTE ET ATTRACTIVE

Accessible dès 14 ans, Myli se décline en quatre finitions répondant aux nouveaux standards de conduite et en deux motorisations (électrique ou diesel).

En France, Myli est proposée à partir de 11 499€.

Ligier

Myli



G.OOD

- Sièges simili cuir Myli
- Jantes tôle 13" bicolores noir et gris
- Intérieur finition carbone



I.DEAL

- Autoradio 1 DIN BT/MP3/RDS + 2 haut-parleurs
- Jantes alu 14" noir
- Design Cozy : pare-chocs, calandre et capot spécifiques



E.PIC

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + Caméra de recul
- Jantes alu 15" VEGA gris clair
- Inserts intérieurs couleur carrosserie



R.EBEL

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + Caméra de recul
- Design Spicy : pare-chocs, calandre et capot spécifiques
- Spoilers pare-chocs avant et arrière teinte carrosserie

MYLI ÉLECTRIQUE : DES AUTONOMIES RECORDS !

Myli devient la nouvelle référence des voitures sans permis électriques en offrant des autonomies records, jusqu'à 192 kilomètres sur cycle WMTC :

- ⚡ ⚡ ⚡ Batterie 12,42 kWh : jusqu'à **192 km d'autonomie** (cycle WMTC)
- ⚡ ⚡ Batterie 8,28 kWh : jusqu'à **123 km d'autonomie** (cycle WMTC)
- ⚡ Batterie 4,14 kWh : jusqu'à **63 km d'autonomie** (cycle WMTC)

Un mode ECO est disponible sur tous les modèles et vient améliorer ces différentes autonomies en renforçant le freinage régénératif.



MODERNITÉ À TOUS LES NIVEAUX

Fabriquée en France sur le site de production de Boufféré (Vendée), Myli apporte une vraie modernité dans son approche du design extérieur.

Deux designs distinctifs sont proposés selon les niveaux de finition : des lignes voluptueuses sur les trois premiers niveaux de finition (G.OOD, I.DEAL, E.PIC) et plus sportives sur le dernier niveau de finition (R.EBEL).

Le design extérieur est dynamisé par de multiples possibilités de personnalisation en option ou en accessoire : kit design, kits stickers, pack hayon, jantes...

MYLI ÉLECTRIQUE DISPONIBLE AUSSI EN VERSION L7e

- Quadricycle lourd accessible dès 16 ans
- Permis B ou B1
- Jusqu'à 83 km/h
- Finition E.PIC et R.EBEL
- Jusqu'à 179 kilomètres d'autonomie*

*Valeur théorique selon cycle WMTC



PERMIS
B ou B1

DÈS
16 ans

JUSQU'À
83 Km/h



— Ligier : l'idole des jeunes !

□ Grâce à des finitions et à des équipements haut de gamme et poussés à l'extrême, les véhicules sans permis Ligier s'imposent comme la référence dans l'univers des quadricycles légers. Uniques, sans autres équivalents sur le marché, ils bénéficient de finitions plus abouties que jamais. JS50 ou JS60 brillent par leur design extérieur moderne, aux lignes racées qui séduisent les ados mais aussi leurs parents !



JS50



JS50 SPORT

- Intérieur finition carbone
- Sièges Sport simili cuir
- Jantes alu 15" VEGA gris clair



JS50 SPORT PACK

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + Caméra de recul
- Pack HIFI Pioneer 2.0 :
2 Tweeters + 2 Haut-parleurs
- Jantes alu 15" VEGA noir mat



JS50 SPORT ULTIMATE

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + caméra de recul + Pack Hifi Pioneer 6.0
- Sièges Ultimate simili cuir avec appuie-tête grain carbone et logo Ligier
- Intérieur finition carbone et éclairage d'ambiance LED

Ligier

JS60



JS60 CHIC

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + caméra de recul
- Intérieur finition carbone
- Jantes alu 15" VEGA biton



JS60 SPORT ULTIMATE

- Tablette tactile 10" avec double prise USB + caméra de recul + Pack Hifi Pioneer 6.0
- Sièges Ultimate simili cuir avec appuie-tête grain carbone et logo Ligier
- Intérieur finition carbone et éclairage d'ambiance LED

Motorisation

Plus performants, plus puissants et moins polluants, les moteurs DCI et Progress Ligier vous assurent technologie et confort de conduite.



Moteur E5

- Puissance 6kW
- N°1 du couple moteur
- Conso : 3,1L/100km

Moteur DCI

- Puissance 6kW
- N°1 du couple moteur
- Conso : 3,4L/100km

Moteur Progress

- Puissance 6kW
- Economique
- Conso : 3,8L/100km



Microcar

— Microcar : le meilleur rapport équipement / prix !

□ Richement équipées, ingénieuses et spacieuses, les voitures sans permis Microcar représentent le meilleur rapport qualité/prix du marché du sans permis. Les véhicules Microcar offrent une multitude d'équipements de qualité à un prix maîtrisé. Une alternative de choix pour les jeunes à la recherche d'autonomie.



DUÉ



DUÉ INITIAL

- Feux de jour 100% LED
- Enjoliveur bi-ton
- 4 freins à disque



DUÉ MUST

- Nouvelle jante 15" bicolore
- Ecran tactile et caméra de recul
- Détails intérieurs à la couleur de la carrosserie



Microcar

M.CROSS



M.CROSS X

- Jantes alu 14" diamantées bicolores noir / argent brillant
- Pare Buffles avant et arrière de protection
- Multimédia 2Din tactile + caméra de recul



Ligier Professional

— Les utilitaires électriques du dernier kilomètre !

□ Permettant des modes de transport plus adaptés à la mobilité urbaine et aux nouvelles proximités, la gamme Ligier Professional constitue une réponse efficace aux problématiques logistiques : gestion de flotte, circulation, nuisances sonores, stationnement, temps d'arrêt... Ligier Professional est le partenaire privilégié des professionnels : la marque équipe les distributeurs de courriers et colis en Europe (France, Portugal, Belgique, Monaco, Italie...), des collectivités territoriales, des artisans, des transporteurs ou encore de grands sites industriels.



PULSE3



LE SCOOTER ÉLECTRIQUE

- 3 roues pour 100% de stabilité
- Système pendulaire breveté exclusif
- Jusqu'à 80 kg de charge utile

PULSE4



L'UTILITAIRE ÉLECTRIQUE MODULABLE

- 2 versions : une compacte et une longue
- Clip System exclusif
- Jusqu'à 421 kg de charge utile

— Contacts

Contact presse :
Agence Sergeant Paper
Astrid SERGEANT
MOB. : +33 (0)7 77 70 71 73
asergeant@agence-sergeantpaper.fr

Plus d'informations :
www.media.ligier.fr



ligier.fr