

# Communiqué de presse Ligier Group

10 avril 2024

## – Ligier Myli, désormais disponible en version L7e



□ Lancée en version sans permis (L6e) au printemps 2023, **Myli est désormais disponible en version L7e, limitée - 80km/h et accessible dès 16 ans grâce au permis B ou B1.**

**Disponible dès à présent à partir de 17 599€** (bonus écologique de 900€ et remise exceptionnelle de 900€ déduits), Myli est la solution parfaite de mobilité pour ceux qui souhaitent se déplacer en toute autonomie.

### **UNE AUTONOMIE RECORD !**

Cette micro-citadine électrique se positionne parmi les références sur le marché des quadricycles lourds avec une **autonomie jusqu'à 179 kilomètres\*** !

Un **mode ECO** permet d'améliorer l'autonomie du véhicule en renforçant notamment le freinage régénératif.

*\*Valeur théorique selon cycle WMTC*



2 NIVEAUX DE FINITION  
ET UN MAXIMUM DE PERSONNALISATION.

**Myli L7e**  
E·PIC  
R·EBEL

1 MOTORISATION ÉLECTRIQUE  
HAUTE-PERFORMANCE.

 **12,42 kWh**  
Jusqu'à 179 kilomètres  
d'autonomie en cycle WMTC.

### CONFORTABLE ET ULTRA-EQUIPÉE

Pensée et conçue pour être confortable et pratique, Myli dispose **d'équipements de confort exclusifs** et d'un **volume de coffre exceptionnel : 459 litres** sous tablette !

Cette version Myli L7e intègre, de série ou en option, les technologies les plus abouties dans l'univers du quadricycle lourd :

- **Tablette tactile 10"** avec double prise USB et caméra de recul
- **Carplay Android Auto** pour embarquer ses applications smartphone préférées : musique, navigation...
- **Direction assistée** pour faciliter les manoeuvres, une exclusivité sur le marché !
- **Climatisation** en cas de températures extérieures élevées
- **Siège conducteur chauffant** pour les journées d'hiver

Tout a été pensé pour garantir le meilleur de la technologie à bord du véhicule !



Myli L7e E.PIC



Myli L7e R.EBEL

## CATÉGORIE L7e

Véhicule à moteur à quatre roues n'appartenant pas à la catégorie L6e dont le poids à vide n'excède pas 450 kilogrammes pour les quadricycles destinés au transport de personnes et dont la vitesse est limitée à 80km/h.  
Quadricycle lourd nécessitant un permis catégorie B1 obtenu avant le 19 janvier 2013 ou un permis catégorie B.



[CONSULTER LA FICHE TECHNIQUE](#)



[CONSULTER LA FICHE ÉQUIPEMENTS](#)



[CONSULTER LA MÉDIATHÈQUE](#)



### À PROPOS DE LIGIER GROUP



Siège social LIGIER GROUP Abrest

Ligier Group est né du rapprochement, en 2008, de deux acteurs majeurs sur le marché européen des quadricycles légers et lourds: Ligier Automobiles et Microcar. En s'appuyant sur l'expérience sportive de haut niveau de LIGIER et sur l'expérience technologique de Microcar, le groupe oeuvre au quotidien pour répondre à une demande spécifique, évolutive et innovante. C'est au coeur de ces 40 années d'expérience que le groupe puise son énergie pour développer de nouveaux modèles et innover en faveur d'une mobilité plus efficiente. Emmené désormais par François Ligier, petit-fils de Guy Ligier, Ligier Group ne cesse d'innover pour conquérir de nouveaux marchés. Ligier Group produit plus de 16 470 par an (quadricycle léger et lourd, utilitaires électriques, véhicules autonome etc.) pour un chiffre d'affaires de 196 millions d'euros en 2023. Le siège social est basé à Abrest près de Vichy tandis que le site de production est lui basé à Boufféré en Vendée., Ligier Group emploie 575 salariés.

Contact presse :

**Agence Sergeant Paper**

Astrid SERGEANT

**MOB. : +33 (0)7 77 70 71 73**

**asergeant@agence-sergeantpaper.fr**

Plus d'informations :

**www.media.ligier.fr**

